



Te Koop: Prachtig, perfect onderhouden Fries Jacht met schitterende details

Het jacht, genaamd SEAWIJFJEN, gebouwd door Blom Hindeloopen, is afgeleverd februari 1988. De tewaterlating in augustus 1988.

Het jacht is gebouwd uit 4mm zeewater bestendig aluminium. (AlMg 4,5 Mn)

Er is nergens enige vorm van corrosie. Diverse materialen en constructieonderdelen zijn van elkaar goed geïsoleerd.

Volgens de meetbrief van 25-8-1988 is het jacht geregistreerd onder: RD108

De meetbrief is niet meer geldig.

De tijdcorrectie factor TVF is 0,830

De lengte over de stevens is 5,25m

De breedte op de waterlijn bij het grootspant is 2,15 m

Grootste breedte over de strijkklap is 2,35 m

De diepgang 38 cm

Waterverplaatsing 1731kg, waarvan 528 kg waterballast.

815kg drijfvermogen uit gesloten rompdelen

Zeilen geleverd door Molenaar (smalle baantjes, 22cm)

Oppervlakte grootzeil 15,8 m²

Oppervlakte fok 8,57 m²

Oppervlakte stormfok 4,2m²

Zomer dektent over gehele schip (Molenaar)

Inbouwmotor: Vetus type M.2.05, 10,5 pk 2 cilinder dieselmotor

Reductie keerkoppeling 2:1

Brandstoftank ca 10 liter

Brandstoffilter en water afscheider

55A accu met separate schakelaar

Aantal draaiuren circa 150 uur

Schroef 2 blads 13" x 7" vaanstand

Schoefas RVS in Delrin gelagerd en aanvullend van vetsmering voorzien

Mast en giek van Origon pine, beslagen uit RVS

Mastlengte 8,82m

Gieklengte 3,75m

Alle blokken zijn uit essenhout gemaakt met tufnol schijven en RVS buitenbeslag

Alle overige houtdelen zijn uit eikenhout

De zwaarden zijn 1,7m lang en 1,15m breed, voorzien van RVS beslag, koperen kopbescherming en bronzen zandlopers.

Op de plecht en het hek is houtsnijwerk aangebracht (bedelbalk en hennebalk)

De vlonders zijn uit lariks gemaakt.

Het verfbestek is als volgt:

- Grondig reinigen, 2x, van hele schip met Deoxidine 624
- Grondig naspoelen na reiniging
- Etsen gehele schip met Alodine 1200
- Grondig reinigen
- 2 lagen Hempel lightprimer 4555
- Op onderwaterschip 2 lagen Hempel antifouling 7650-3
- Waar nodig met epoxyplamuur bijwerken (minder dan 1 kg verwerkt)
- 2 componenten DDLak in diverse kleuren 2x bovenwaterschip
- Overschilderen elke 5 jaar met 1 componentenverf van Sikkens Rubol SB plus van de bruine verflagen.
- Alle houtwerk is van meerdere lagen UV bestendige blanke hoogglanslak (2 componenten DD lak) voorzien.

Om de mast en giek te vervoeren zijn een RVS schraag en een RVS steun aanwezig.

In de winter wordt het schip afgedekt met dekzeilen. Daartoe is een RVS schraag en steun aanwezig waarin een 6,5m lange 60mm Al pijp wordt gezet om het dekzeil te dragen.

Het schip wordt geleverd met een speciaal voor haar gemaakte trailer.

De trailer is een Damco D-K 2000 trailer. De trailer is volbad gegalvaniseerd en geheel instelbaar.

Het is een tandem asser, geremde kanteltrailer met terugrij automatisch

Bootlengte tot 7 m

Bandenspanning 1,8-3 ato

Draagvermogen 1550 kg

Leeggewicht 450kg

Totaal gewicht toegestaan 2000kg

Bij de trailer is een kenteken.

Voor meer informatie:

Skipshelling Blom

De Tolve 2

8713 LK Hindeloopen

0514-521237

info@blomaak.nl

